|  |  |
| --- | --- |
|  | Projectteam Renovatie Roseknop  **Internet:** www.rotterdam.nl/roseknoop  **E-mail:** roseknoop@rotterdam.nl |

**Datum:** april 2023

**Betreft:** TekstenToolkit Renovatie Roseknoop

**Kort**

Van 1 mei tot eind oktober 2023 zijn het Varkenoordseviaduct en een deel van de Laan op Zuid dicht. Wij blijven bereikbaar voor onze bezoekers. Houd bij uw bezoek rekening met omleidingen en een langere reistijd.

Meer informatie: [www.rotterdamonderweg.nl/roseknoop](http://www.rotterdamonderweg.nl/roseknoop)  
Omleidingen: [www.rotterdamonderweg.nl/roseknoop](http://www.rotterdamonderweg.nl/roseknoop)  
Openbaar vervoer: [www.ret.nl/roseknoop](http://www.ret.nl/roseknoop)

————————————

**Middel**

Van 1 mei tot eind oktober 2023 zijn het Varkenoordseviaduct en een deel van de Laan op Zuid dicht. Auto’s, trams 23 en 125 kunnen er dan niet door, fietsers en voetgangers wel. Wij blijven bereikbaar voor onze bezoekers, soms wel met een omweg. Houd rekening met een langere reistijd. Ook de parkeergarages zijn bereikbaar. De afsluiting is vanaf de Stokerstraat tot de Stadionweg. Autoverkeer wordt op de ring en in de stad geïnformeerd over omleidingsroutes.

Meer informatie: [www.rotterdamonderweg.nl/roseknoop](http://www.rotterdamonderweg.nl/roseknoop)  
Omleidingen: [www.rotterdamonderweg.nl/roseknoop](http://www.rotterdamonderweg.nl/roseknoop)  
Openbaar vervoer: [www.ret.nl/roseknoop](http://www.ret.nl/roseknoop)

————————————

**Lang**

Van 1 mei tot eind oktober 2023 zijn het Varkenoordseviaduct en een deel van de Laan op Zuid dicht. Auto’s, trams 23 en 125 kunnen er dan niet door, fietsers en voetgangers wel. Wij blijven bereikbaar voor onze bezoekers, soms wel met een omweg. Houd rekening met een langere reistijd. Ook de parkeergarages zijn bereikbaar. De afsluiting is vanaf de Stokerstraat tot de Stadionweg. Autoverkeer wordt op de ring en in de stad geïnformeerd over omleidingsroutes.

Meer informatie: [www.rotterdamonderweg.nl/roseknoop](http://www.rotterdamonderweg.nl/roseknoop)  
Omleidingen: [www.rotterdamonderweg.nl/roseknoop](http://www.rotterdamonderweg.nl/roseknoop)  
Openbaar vervoer: [www.ret.nl/roseknoop](http://www.ret.nl/roseknoop)

**-------------------------------**

**Hubs deelvervoer**

Bij P+R-terreinen, ov-haltes en in de wijken rondom de Roseknoop vind je hubs (verzamelplekken) voor deelvervoer. Hier kun je een deelfiets, deelscooter of deelbakfiets pakken of juist parkeren. Bekijk de locaties: <https://kaart.rotterdamonderweg.nl/roseknoop-hubs-deelvervoer#51.8578/4.4615/51.9341/4.5703/brt/28//>

**--------------------------------------**

**Extra lang**

Roseknoop op de schop

**De Roseknoop is een belangrijk en druk kruispunt. Hier komen de 2e Rosestraat, Beijerlandselaan, Laan op Zuid en het Varkenoordseviaduct samen. Het kruispunt wordt flink opgeknapt, met veel werkzaamheden. Alles blijft bereikbaar, soms met een omweg en langere reistijd.**

**Afsluitingen auto, tram en bus**Alle afsluitingen rondom de Roseknoop op een rij:

* Varkenoordseviaduct en deel Laan op Zuid - 1 mei tot eind oktober 2023.

Afsluiting vanaf de Stokerstraat tot de Stadionweg.

* 3 kruisingen over de Laan op Zuid dicht voor auto's:
  + Lodewijk Pincoffsweg en Zuiderspoorstraat: 1 mei t/m 9 juli
  + Vuurplaat en Brede Hilledijk: 24 juli t/m 20 augustus
  + Paul Krugerstraat: 24 juli t/m 20 augustus

Omrijden kan via de keerlus bij de Stokerstraat

* 2e Rosestraat - tot eind september 2024.
  + Deel van Laan op Zuid richting Albeda College eind 2023 weer open.
    - Kop Beijerlandselaan - tot eind september 2024.
    - Kop Hilledijk richting Slaghekstraat: tot eind oktober 2023
    - Hilledijk richting Martinus Steijnstraat: tot eind september 2024 (voor al het verkeer)

**Over de renovatie Roseknoop**

In het gebied loopt een dijk, zo houden bewoners droge voeten. Maar de dijk is verzakt en moet worden opgehoogd. Daarom moeten de leidingen en kabels onder de grond ook een stukje hoger. Er komen veel nieuwe woningen. Die moeten een goede aansluiting krijgen. Omdat de grond dan al open is, vernieuwt de gemeente gelijk het riool. Ook is er onderhoud nodig aan het Varkenoordseviaduct. En de RET vervangt de tramrails.

**Ruim anderhalf jaar**

De grote werkzaamheden zijn gestart op 9 januari 2023 en duren tot en met september 2024, ruim anderhalf jaar. Er zijn afsluitingen en omleidingen voor de auto, tram en bus. Fietsers, voetgangers en scooters kunnen veilig langs de werkzaamheden, soms met een omweg. Het project heeft grote gevolgen voor bewoners, ondernemers en bezoekers van

het gebied. De gemeente is verplicht de werkzaamheden uit te voeren.

**Waarom duurt het zo lang?**

Er moet veel werk worden gedaan. De dijk moet worden opgehoogd. In de ondergrond liggen veel kabels en leidingen. Denk aan stroom, gas, riolering, stadsverwarming, water en glasvezel. Ook die leidingen moeten worden verhoogd. Als ze te diep liggen, komt er te veel druk op en kunnen de monteurs er straks niet goed bij. Het verhogen van de leidingen gebeurt in fases, want ze moeten het wel blijven doen. Iedereen moet stroom, gas en water kunnen blijven gebruiken. Ook vernieuwt de RET de tramrails. Dat is waarom de renovatie zo lang duurt.

Tijdens de werkzaamheden wordt het drukker, dat is zeker. Het projectteam van de Roseknoop probeert er alles aan te doen om hinder te beperken. Bijvoorbeeld met buurthubs voor deelfietsen en deelscooters. Uiteindelijk is de verbetering goed voor heel stad, bewoners en ondernemers. Straks is het gebied beter bereikbaar en stroomt het verkeer beter door. En ligt er een veilig, groen en mooi stadsplein.

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

*De gemeente Rotterdam stelt deze teksten alleen beschikbaar in het Nederlands. U kunt de teksten zelf vertalen in de gewenste taal voor uw bezoekers, klanten of doelgroep.*